

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1H-011

S/N: 105367 (Flight Deck), 107257 (Platform)

BK117 D-2

in
located at

Lufthansa Aviation Training Germany GmbH
Airportring Tor 24
60549 Frankfurt am Main
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 16.07.2021

Luftfahrt-Bundesamt

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I.A. Scholz', written over a horizontal line.

I.A. Scholz
FSTD Team

Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONS-BESCHEINIGUNG: DE-1H-011

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	BK 117 D-2
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS D
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS-FSTD(H)
D.	Sichtsystem / Visual system:	Quantum3D, Independence IDX 8000 FOV: 240 x 80, night, day, dusk, dawn
E.	Bewegungssystem / Motion system:	Moog GmbH DOF 6 62 in (inch) electro-mechanic
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	Turbomeca Arriel 2E
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: According A/C Type, Helionix (Step 2 / Step 2 MR1) Engine: According A/C Type, Helionix (Step 2 / Step 2 MR1)
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	Avidyne TAS620
I.	Windscherung / Windshear:	none
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	NVG, HTAWS, SBAS, RNAV.
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	none

L:	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	500	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	n/a
CAT IIIA (lowest minimum)	RVR	200	m	DH	50	ft	n/a
LVTO	RVR	150	m				n/a
Flugerfahrung / Recency							Yes
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / AutoLand / roll out guidance							n/a / n/a
ACAS I / II							Yes / n/a
Windscherungswarnsystem / Windscherungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
HUD / HUGS							n/a / n/a
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							n/a / n/a
GPS							Yes
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							n/a
Sonstige / Other:	RNP APCH is limited to: LNAV, LNAV/VNAV, LPV.						

Datum: 16.07.2021

Luftfahrt-Bundesamt


i.A. Scholz
FSTD Team