



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-214

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

EC 135 T2+

Situé à: **SAF TRAINING ACADEMY - Albertville - France**

Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

17 janvier 2020

17 January 2020

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
expertises personnels navigants

Eric BRODBECK



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-214**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : REALITY H N°4

A.	Type or variant of helicopter	EC135T2+
B.	FSTD qualification level	FTD level 3
C.	Primary reference document	JAR FSTD H
D.	Visual system	Thales Training & Simulation TV NG/6 channels/Day, dusk, night/Projection Design/F22 DLP projectors/+30°/-40°V, 210°H/ projected
E.	Motion system	Thales vibration pod with 1 degree of freedom on z axis
F.	Engine fit	ARRIUS 2B2
G.	Instrument fit	MFD (PFD/ND) CAD/VEMD
H.	ACAS	N/A
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A
K.	Restrictions or limitations	NO

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	- m	DH	- ft	N/A
LVTO	RVR	150 m			YES
Recency					N/A
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					YES
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
ACAS I/II					N/A / N/A
WX-Radar					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / N/A
Airborne Radar Approach (ARA)					N/A
Night Vision Imaging System (NVIS)					YES
Ditching					N/A
Ship Landing					YES
Rig Landing					YES
Elevated Platform Landing					YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					NO
RNP APCH LPV					NO
RNP AR APCH					NO
Other : cargo sling					

Date de délivrance:

Date of issue:

17 janvier 2020

17 January 2020

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
expertises personnels navigants

Eric BRODBECK