



FHATO

Flight Training Center



CONTACT

FHATO Flight Training Center
Organisme de formation ATO
n° FR.ATO.0186

FHATO votre école de pilotage
☎ +33 (0)4 76 77 37 45
✉ fhato@mbh.fr
www.fhato.net


FHATO
Flight Training Center

Membre du groupe



BASES & FLOTTE

FLY SAFE & PERFECT EVERYWHEREP.1

FORMATIONS

PILOTE PRIVÉ HÉLICOPTÈRE PPL-HP.2-3

PILOTE PROFESSIONNEL HÉLICOPTÈRE CPL-HP.4-9

QUALIFICATION DE TYPE HÉLICOPTÈREP.10-11

PROROGATIONS & RENOUVELLEMENTS QTP.12-13

QUALIFICATION AU VOL DE NUITP.14-15

HABILITATION AUX ZONES EXIGUESP.16-17

PILOTE INSTRUCTEUR FI-HP.18-19

STAGE EXAMINATEUR.....P.20-21

STAGE JUMELLE DE VISION NOCTURNE (JVN).....P.22-23

STAGE VOL MONTAGNE..... P.24-25

STAGE HÉLITREUILLAGE..... P.26-27

PREMIERS PAS

STAGE HÉLICOPTÈRE "PILOTE D'UN JOUR"P.28-29

VOL D'INITIATIONP.30-31

FLY SAFE & PERFECT EVERYWHERE !

NOS BASES ÉCOLES



NOTRE FLOTTE



CABRI



R44



H125 / AS355



H135



H145



AW109

PILOTE PRIVÉ HÉLICOPTÈRE PPL-H

OBJECTIFS DE LA FORMATIONS

La Licence de pilote privé PPL-H vous permettra de voler en hélicoptère pour votre propre compte, seul(e), en famille ou avec vos amis. Vous ne pourrez pas avoir une exploitation professionnelle de votre licence.

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Posséder un **certificat médical** de classe 2 valide, délivré par médecin agréé par l'aviation civile.
- ✓ Avoir **17 ans révolus** pour être présenté à l'**examen**. Vous pouvez cependant démarrer la formation quand vous le souhaitez.

CONTENU DE LA FORMATION

Cours de préparation à l'examen théorique en ligne (E-Learning). Vous travaillez à votre **rythme** quand vous voulez et d'où que vous soyez sur votre **tablette** ou **ordinateur**. 

10 % du volume théorique sera effectué dans le **centre de formation** pour valider vos acquis lors de cours au sol, **briefings** et **débriefings** avant et après chaque vol. 

PRATIQUE EN VOL

35 heures de vol en **double commande** avec un instructeur (**réduit à 29 heures** de vol si le candidat est déjà titulaire d'une **licence de pilote avion** avec au moins **60 heures** de vol en tant que **commandant de bord**). 

10 heures de vol en **solo** incluant **5h de vol en campagne** dont 1 navigation de **100 NM** (185km) avec **2 atterrissages** sur **2 aérodromes** différents de celui de départ. 

PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant :



PILOTE PROFESSIONNEL HÉLICOPTÈRE CPL-H MODULAIRE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- ✓ Exercer le métier de pilote d'hélicoptère professionnel en freelance/salarié/dans une société /compagnie en étant rémunéré.
- ✓ Obtenir la fonction de commandant de bord sur hélicoptère certifié mono pilote, pour les vols des 'Transports Aériens Commerciaux'.
- ✓ Obtenir la fonction de commandant de bord sur tout hélicoptère, pour les vols de 'Travail Aérien'.
- ✓ Obtenir la fonction de copilote (formation MCC obligatoire) sur des hélicoptères de plus de 19 sièges passagers, pour tous types de vols VFR.

CONDITIONS D'ADMISSION

- Avoir **18 ans révolus**. ✓
- Etre titulaire de la **Licence PPL-H** conforme à l'annexe 1 de la convention de Chicago. ✓
- Posséder la **qualification de type de l'hélicoptère** utilisé pour le stage. ✓
- Examen théorique CPL-H ou ATPL-H** valide (effectué dans une école homologuée ou certifiée par la DGAC). ✓
- Avoir au minimum **155 heures de vol** sur hélicoptère (justifier de **50h de vol CDB** dont **10h en vol en campagne**). ✓
- Evaluation **théorique** et **pratique** d'entrée en stage. ✓

ÉTAPES CLÉS DE LA FORMATION

- PPL-H : 45h de vol**, la licence de base pour devenir pilote privé. 
- Mûrissement : 110 heures de vol** en tant que commandant de Bord, le candidat montera jusqu'à 155h. 
- Stage CPL-H : 37h de vol**, licence pour devenir pilote professionnel d'hélicoptères (Pro) - Formation qualifiante éligible aux aides de l'état. 
- Le candidat devra avoir à son actif **au moins 155h de vol sur hélicoptère** pour se présenter au test pratique CPL-H. 

PILOTE PROFESSIONNEL HÉLICOPTÈRE STAGE CPL-H SEUL

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- ✓ Exercer le métier de pilote d'hélicoptère professionnel en freelance/salarié/dans une société /compagnie en étant rémunéré.
- ✓ Obtenir la fonction de commandant de bord sur hélicoptère certifié mono pilote, pour les vols des 'Transports Aériens Commerciaux'.
- ✓ Obtenir la fonction de commandant de bord sur tout hélicoptère, pour les vols de 'Travail Aérien'.
- ✓ Obtenir la fonction de copilote (formation MCC obligatoire) sur des hélicoptères de plus de 19 sièges passagers, pour tous types de vols VFR.

CONDITIONS D'ADMISSION

- Avoir **18 ans révolus**. ✓
- Etre titulaire de la **Licence PPL-H** conforme à l'annexe 1 de la convention de Chicago. ✓
- Posséder la **qualification de type de l'hélicoptère** utilisé pour le stage. ✓
- Examen théorique CPL-H ou ATPL-H** valide (effectué dans une école homologuée ou certifiée par la DGAC). ✓
- Avoir au minimum **155 heures de vol** sur hélicoptère (justifier de **50h de vol CDB** dont **10h en vol en campagne**). ✓
- Evaluation **théorique** et **pratique** d'entrée en stage. ✓

ÉTAPES CLÉS DE LA FORMATION

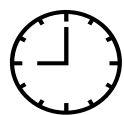
Stage CPL-H : 37h de vol, licence pour devenir pilote professionnel d'hélicoptères (Pro) - Formation qualifiante éligible aux aides de l'état. 

Nécessite d'avoir déjà: 

- Un PPL-H, 155 heures de vol d'expérience
- Une QT valide sur le type d'appareil
- Un certificat médical de Classe 1



DEVENIR PILOTE



DURÉE

2 à 4 ans de formation
(en modulaire)



COÛT

100 000 à 150 000€
(formation modulaire)



SALAIRE

2 200€ mensuel
net sur 13 mois
(début carrière)



CONDITIONS D'ENTRÉE

Avoir 18 ans
+ certificat médical classe 1

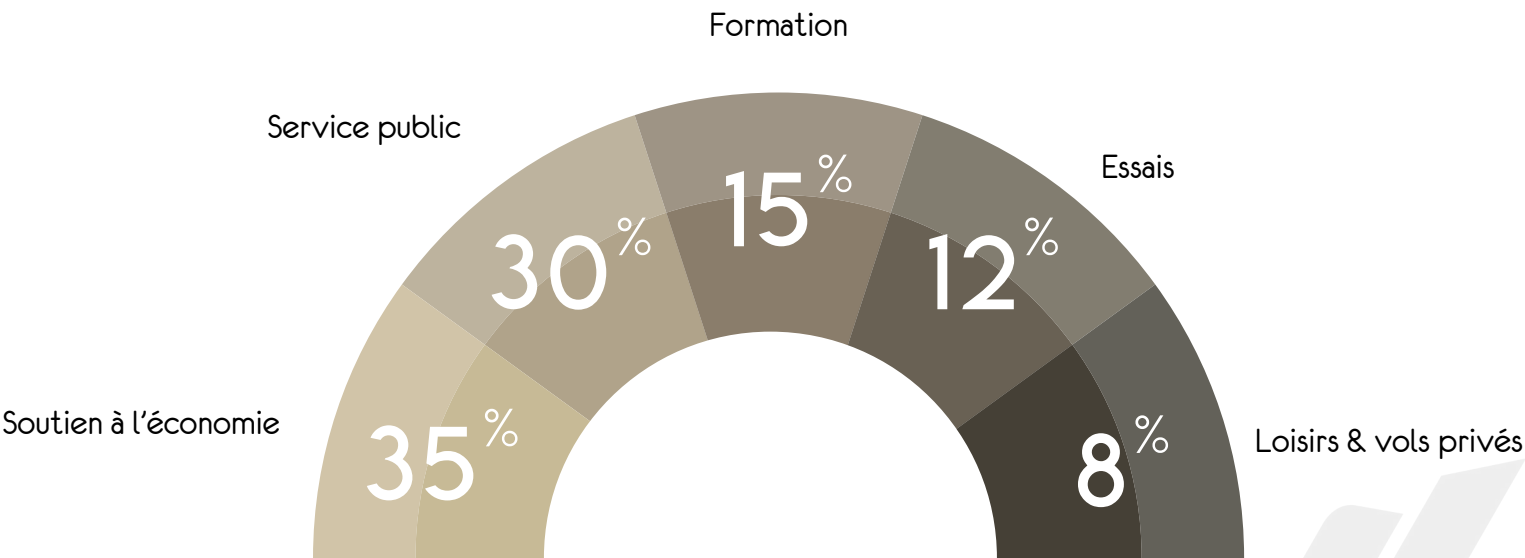
PRÉ REQUIS

Aucun mais les pilotes d'hélicoptères doivent avoir des notions d'algèbre, de géométrie, de trigonométrie et de calcul. L'examen comporte des questions de mathématiques et vous avez besoin de bonnes compétences pour pouvoir voler en tant que professionnel.

QUALITÉS REQUISES

Vigilance, humilité, concentration, rigueur en vol, sens des responsabilités, forme physique minimum.

L'ACTIVITÉ CIVILE HÉLICOPTÈRE



PRINCIPALES MISSIONS EN HÉLICOPTÈRE



Transport



Secours & évacuations



Travaux de précision



Surveillance



Reportages



Interventions en montagne



Interventions en mer



Interventions catastrophes naturelles

TÉMOIGNAGES

WILLIAM - PILOTE SAMU

Le choix de servir sur une base SAMU était pour moi depuis bien des années la suite logique. En effet, je souhaitais continuer à vivre de ma passion pour l'aéronautique et les hélicoptères. Mais j'espérais également mettre à la disposition des victimes mon savoir faire technique acquis tout au long de mon parcours militaire, qui par chance, avait été riche en expériences opérationnelles. Ce que j'aime dans ce secteur d'activité est l'imprévu et l'absence de routine. Peu de jours se ressemblent ! Le travail en équipe et la responsabilité lorsque l'on prend une décision sont également des choses qui m'animent au quotidien.

SIMON - PILOTE INSTRUCTEUR

Mon envie de devenir instructeur s'est faite ressentir après une dizaine d'années en tant que pilote, pour essayer de partager mes connaissances apprises sur mes différentes missions. Je pense qu'il ne faut pas faire instructeur pour monter ses heures de vol mais surtout pour transmettre une approche de cette profession exigeante qui demande de la rigueur. Le premier contact qu'un pilote va avoir sera son instructeur. Sa responsabilité est immense et celui-ci va inculquer la façon de voler de ce pilote pour quasiment le reste de sa vie donc il est important de donner la plus professionnelle des attitudes. La satisfaction de conclure une formation de qualité est une des plus belles récompenses qu'un élève puisse rendre à son instructeur.

PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant :



QUALIFICATION DE TYPE HÉLICOPTÈRE

DURÉE DE LA FORMATION : ENTRE 4 JOURS ET 5 SEMAINES

OBJECTIF DE LA FORMATION

- ✓ Pour les pilotes PPL-H, CPL-H ou ATPL-H, avoir la possibilité de voler sur d'autres types d'hélicoptères.
- ✓ Tous les ans, 3 mois avant la date d'échéance, un test de prorogation doit être effectué avec un examinateur afin de pouvoir exercer les fonctions de Commandant de Bord sur type.
- ✓ Si la date d'échéance est échue alors le pilote passe en renouvellement.

CONDITIONS D'ADMISSION

Posséder un **certificat médical** de classe 1 ou 2 **valide.** ✓

Etre titulaire d'une **Licence PPL-H ou CPL-H ou ATPL-H.** ✓

CONTENU DE LA FORMATION

Plusieurs formations par type de machine sont proposées et contiennent toutes une partie théorique et pratique :



CABRI



R44



H125 / AS355



H135



H145



AS365 N3



PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant

PROROGATIONS & RENOUVELLEMENTS QT

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Vous êtes déjà pilote PPL-H, CPL-H ou ATPL-H et souhaitez proroger ou renouveler une Qualification de Type (QT), FHATO Flight Training Center vous propose de le faire sur une de nos bases.
- Pour les pilotes PPL-H, CPL-H ou ATPL-H, avoir la possibilité de proroger ou de renouveler une Qualification de Type (QT)
- Tous les ans, 3 mois avant la date d'échéance, un test de prorogation doit être effectué avec un examinateur afin de pouvoir exercer les fonctions de Commandant de Bord sur type.

CONDITIONS D'ADMISSION

Posséder un certificat médical de classe 1 ou 2 valide. ✓

Être ou avoir été titulaire d'une QT Multimoteurs Turbine pour pouvoir prétendre à une QT Additionnelle Multimoteurs; selon votre expérience. ✓

Le module ATPL-H 020-030 (FCL720H) est nécessaire pour l'obtention d'une première QT biturbine. ✓

CONTENU DE LA FORMATION

Plusieurs formations par type de machine sont proposées et contiennent toutes une partie théorique et pratique :



CABRI



R44



H125 / AS355



H135



H145



AS365 N3

PLUS D'INFORMATIONS



Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant



QUALIFICATION AU VOL DE NUIT

DURÉE DE LA FORMATION : MAXIMUM 6 MOIS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

La qualification au vol de nuit VFR permet au pilote breveté PPL-H de pouvoir voler en conditions VFR de nuit. La formation dure 6 mois maximum et de préférence en période d'heure d'hiver. Un certificat de fin de formation est délivré pour faire apposer la mention «Qualification au vol de nuit» sur la licence.

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Posséder un **certificat médical** de classe 1 ou 2 valide.
- ✓ Etre titulaire d'une **licence PPL-H** en état de validité.
- ✓ Détenir la **qualification de type de l'hélicoptère** utilisé pour le stage en état de validité.
- ✓ La formation peut être **entreprise avec moins de 100h de vol** mais le candidat devra avoir effectué **100h de vol sur hélicoptère** (dont au moins **60h en tant que CDB** et **20h de vol en navigation**) après l'obtention de sa PPLH pour pouvoir voler en conditions VFR de nuit.

CONTENU DE LA FORMATION

THÉORIE

Au minimum **5 heures** (AS350) **et 10 heures** (R22 / R44 / Cabri) de formation théorique. 

PRATIQUE EN VOL

Au minimum **15 heures en doubles commandes** (dont 10h en VSV et 5h de nuit) et **au moins 5 circuits complets en vol solo de nuit.** 

PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant :



HABILITATION AUX ZONES EXIGUES

DURÉE DE LA FORMATION : 3-4 JOURS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- *Acquérir les techniques et les procédures de reconnaissance d'un site d'atterrissage*
- *Les repères appropriés et les informations réglementaire. A l'issue de la formation, une attestation vous sera remise en vue de l'obtention de la carte hélisurface (démarches auprès de la préfecture de votre domicile).*

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Avoir **17 ans**.
- ✓ Posséder un **certificat médical de classe 1 ou 2** en état de validité.
- ✓ Etre titulaire d'une **licence PPL-H** à jour et reconnue Part-FCL.
- ✓ Avoir **70 heures au minimum de vol sur hélicoptère**.

CONTENU DE LA FORMATION

8 heures de formation théorique. 🧑

5 heures au minimum d'instruction en vol (pas d'examen à l'issue). 🧑

PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant :



PILOTE INSTRUCTEUR

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Les stages instructeurs (FI ou TRI), permettent aux pilotes brevetés CPL-H/ATPL-H de pouvoir enseigner.

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Posséder un certificat médical de classe 1 valide.
- ✓ Etre titulaire d'une licence CPL-H/ATPL-H valide.
- ✓ Détenir la qualification de type valide sur l'hélicoptère utilisé pour le stage.

FORMATIONS PROPOSÉES

- | | |
|--|---|
| ✈ Formation initiale TRI EC 135 T2+ (SP) | ✈ Séminaire de prorogation de FI(H) |
| ✈ Formation supplémentaire TRI EC 135 T2+ (SP) | ✈ Séminaire recyclage TRI(H)-SP |
| ✈ Formation supplémentaire TRI EC 135 T3H (SP) | ✈ Formation initiale TRI AS 350 B3+ |
| ✈ Formation supplémentaire TRI BK 117 D2 (SP) | ✈ Formation initiale TRI AS 355 N/NP (SP) |
| ✈ Formation supplémentaire TRI BK 117 D2/D3 (SP) | ✈ Formation supplémentaire TRI AS 355 N/NP (SP) |

PIECES À FOURNIR

- **Certificat médical** Part-FCL de Classe 1 ou 2 valide suivant le type de licence détenue.
- Licence PPL-H ou CPL-H Part-FCL.



PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant

STAGE EXAMINATEUR

DURÉE DE LA FORMATION : VARIE ENTRE 1 JOURNÉE ET 15 JOURS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Les formations ou séminaires Examineurs (FE ou TRE), permettent aux pilotes brevetés CPL-H/ATPL-H de pouvoir examiner.

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Posséder un certificat médical de classe 1 valide.
- ✓ Etre titulaire d'une licence CPL-H/ATPL-H valide.
- ✓ Détenir la qualification de type valide sur l'hélicoptère utilisé pour le stage.

FORMATIONS PROPOSÉES

- Séminaire de rafraîchissement TRE(H) 
- Séminaire de rafraîchissement FE(H) PPL/CPL 
- Formation initiale TRE(H) 
- Formation initiale FE(H) 

PIECES À FOURNIR

- **Certificat médical** Part-FCL de Classe 1 ou 2 valide suivant le type de licence détenue.
- Licence PPL-H ou CPL-H Part-FCL.



PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant



STAGE JUMELLE DE VISION NOCTURNE (JVN)

DURÉE DE LA FORMATION : 3 JOURS ET 2 SEMAINES

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le stage JVN (Jumelle de Vision Nocturne), permet au pilote breveté PPL-H, CPL-H ou ATPL-H de pouvoir utiliser des JVN. La formation JVN est divisée en 4 cours :

- *Premier niveau : il apporte les connaissances de base JVN nécessaires pour voler en toute sécurité.*
- *Deuxième niveau : il forme le pilote en tant que pilote commandant de bord dans les vols JVN.*
- *Instructeur JVN : cette formation permet aux pilotes d'acquérir les connaissances et les compétences nécessaires pour effectuer les futurs vols d'entraînement JVN.*
- *Conversion en type : ce cours permet au pilote de profiter d'un nouveau type d'appareil lorsqu'il vole avec des JVN.*

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Posséder un certificat médical de classe 1 ou 2 valide.
- ✓ Etre titulaire d'une licence PPL-H, CPL-H ou ATPL-H valide.
- ✓ Détenir une Qualification de Type (QT) valide, sur l'hélicoptère utilisé pour le stage.

CONTENU DE LA FORMATION

FORMATION THÉORIQUE 🎓

Connaissances sur la technique d'amplification de l'éclairage.
Connaissances de base sur l'utilisation d'un système d'amplification d'éclairage.

FORMATION PRATIQUE 🎓

Appréhender le niveau du sol pendant le vol de nuit.
Trajectoire de vol technique dans les approches / décollage.
Manœuvres au sol; Pannes des JVN; IMC par inadvertance.

PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant :



STAGE VOL MONTAGNE

DURÉE DE LA FORMATION : 1 JOUR ET 2 SEMAINES SUIVANT LE NIVEAU

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- *Le stage en formation Initiale ou Avancée au Vol Montagne permet au pilote breveté PPL-H, CPL-H ou ATPL-H de pouvoir se perfectionner en zone montagneuse.*
- *Ce stage fournit les connaissances et les compétences nécessaires pour opérer en toute sécurité et efficacement dans un environnement de montagne.*

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Posséder un **certificat médical de classe 1 ou 2** en état de validité.
- ✓ Etre titulaire d'une **licence PPL-H, CPL-H ou ATPL-H** valide.
- ✓ Avoir suivi une Formation Initiale en vol montagne pour la Formation Avancée ou travailler régulièrement en zone Montagneuse valide, de l'hélicoptère utilisé pour le stage.
- ✓ Détenir une habilitation Aux Posés en **Zones Exigües** pour les PPL-H.
- ✓ Détenir une **qualification de type (QT)** valide, de l'hélicoptère utilisé pour le stage.

CONTENU DE LA FORMATION

Formation Initiale : pour les PPL-H, CPL-H et ATPL-H qui souhaitent une première approche Montagne. 

Formation Avancée : pour les pilotes qui travaillent régulièrement en zone Montagne ou qui ont déjà effectué le stage Formation Initiale. 

Formation Opérationnelle en Montagne : fournir les connaissances et les compétences nécessaires pour exploiter un aéronef en toute sécurité et efficacement dans un environnement montagneux. 

PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant :



STAGE HÉLITREUILLAGE HHO PILOTE & TREUILLISTE

DURÉE DE LA FORMATION : 1-2 JOURS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- L'objectif de ce stage de conversion de type Hoist Operator Training est de fournir à l'Helicopter Hoist Operator (HHO), une formation cohérente basée sur la procédure à appliquer sur un aéronef équipé ou non du mode SAR en pilote automatique.
- Après avoir réussi cette formation, le HHO sera en mesure d'utiliser le treuil ainsi que les équipements installés dans la cabine avec sécurité et efficacité.

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Aucun prérequis particulier pour cette formation.

CONTENU DE LA FORMATION

FORMATION THÉORIQUE

Présentation et limites de l'aéronefs et de ses systèmes.
Présentation et limites des systèmes de treuil et SAR.
Procédures normales et d'urgence pour les opérations de treuillage.
Phraséologie et conseils adaptés au type d'aéronef.
Système d'intercommunication.

FORMATION PRATIQUE

Au Sol :

Vue d'ensemble et test de tous les systèmes ou interfaces installés à l'intérieur de la cabine de l'hélicoptère.

Pratique d'opération de treuil avec personnel embarqué et équipement SAR.

En vol :

Procédure de levage effectuée avec le sac de sable chargé et l'équipement SAR du client
Les séquences de levage seront adaptées au contexte d'entraînement et aux équipements de l'appareil
Procédures d'urgence : simulation de dysfonctionnements d'aéronefs et d'équipements

PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez plus de détails sur cette formation en scanant le QR code suivant :



STAGE D'HELICOPTERE "PILOTE D'UN JOUR"

Version du 14.09.2020 - FHATO Training center

POUR TOUT PUBLIC PASSIONNÉ

Ouvert à tous, ce stage ne nécessite aucun pré-requis aéronautique et aucune aptitude physique particulière.
A vivre seul(e) ou à partager à deux.



SUR QUEL APPAREIL ?

Le Cabri G2 seront privilégiés car ce sont les appareils idéaux pour l'école de pilotage. Vous pouvez également effectuer ce stage sur Robinson R44 Raven II ou même sur hélicoptère à turbine (Ecureuil AS350 B2 nous consulter) !

POUR QUEL BUDGET ?

Le stage découverte est une prestation à s'offrir ou à offrir. Nos bons cadeaux sont valables 1 an et toutes les saisons sont propices à un vol unique !



CABRI G2



R44



H125

UNE JOURNÉE EN IMMERSION

Ce stage permet d'aller plus loin que le vol découverte du pilotage sans pour autant se lancer dans la préparation d'une licence de pilote privé(e). Il permet de constater déjà une première progression de l'élève et de s'immerger totalement, le temps d'une journée, dans le monde aéronautique et de l'hélicoptère. Le pilote instructeur, qui est également pilote professionnel, sera seul avec vous, à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

ORGANISATION DU STAGE

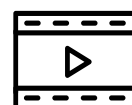


Le stage se déroule sur une journée.



Deux sessions d'une heure de vol, précédées d'un cours théorique sur le fonctionnement de l'appareil et sur les notions de pilotage.

GARDER UN SOUVENIR FORT



Une vidéo, prise de l'intérieur du cockpit, est offerte.



Elle permet de revivre le vol et de (re)visualiser les espaces survolés car, bien souvent, l'élève est si concentré sur le pilotage qu'il en oublie les paysages autour desquels il a volé !

INCLUS

- ✓ 2 heures de pilotage à partager
- ✓ 2 heures de formation théorique
- ✓ Briefings avant vols
- ✓ Vidéo d'un vol
- ✓ 1 repas avec votre instructeur

PLUS D'INFORMATIONS



Réserver votre vol sur notre site Heligo.aero en scanant le QR code suivant

VOL D'INITIATION

Version du 14.09.2020 - FHATO Training center

UNE PREMIÈRE APPROCHE

Ouvert à tous, ce cours ne nécessite aucun pré-requis aéronautique et aucune aptitude physique particulière. A vivre seul(e) ou à partager à deux et accessible aux plus jeunes (à partir de 10/12 ans) !



EN QUOI LE COURS CONSISTE-T-IL ?

Le Vol d'Initiation est un premier contact avec l'hélicoptère et permet de s'initier aux premières sensations du pilotage. Le pilote instructeur, qui est également pilote professionnel, sera seul avec vous, à votre disposition pour répondre à toutes vos demandes. Après un accueil et une découverte de l'appareil et de son fonctionnement, décollez pour 20, 30, 45 ou 60 minutes au cours desquelles l'instructeur vous proposera de prendre les commandes pour vous essayer à la finesse du pilotage de l'hélicoptère et à ses sensations uniques !

LES + DU VOL DÉCOUVERTE



1, 2 ou 3 passagers possibles



Vol privatisé rien que pour vous et vos accompagnants



Une vue panoramique sur la région



Vol à la date de votre choix, selon disponibilités



Possibilité d'offrir un bon cadeau, valable un an



Une vidéo prise de l'intérieur du cockpit, pour revivre ce moment inoubliable, au prix de 25€

SUR QUEL APPAREIL ?



Le Cabri G2 (bi-place) est idéal pour 1 personne car c'est l'appareil école de pilotage par excellence.

Si vous souhaitez partager cette initiation à plusieurs (jusqu'à 3 personnes), vous pouvez également effectuer cette découverte sur Robinson RH44 Raven II ou même sur hélicoptère à turbine !



POUR QUEL BUDGET ?

Le vol découverte est une prestation à s'offrir ou à offrir. Nos bons cadeaux sont valables 1 an et toutes les saisons sont propices à un vol unique !

1 PASSAGER



CABRI G2 BIPLACE

2 PASSAGERS



R44 QUADRIPLACE

TEMPS DE VOL

20 minutes

30 minutes

45 minutes

60 minutes

Devis sur demande

COMMENT RÉSERVER ?

Pour réserver votre vol d'initiation au pilotage rendez-vous sur notre boutique en ligne :





'FLY SAFE & PERFECT EVERYWHERE'

CONTACT

☎ +33 (0)4 76 77 37 45
✉ fhato@mbh.fr
www.fhato.net

Siège social :
19 rue Germain Sommeiller
74100 Annemasse
+33 (0)4 50 92 78 00


FHATO
Flight Training Center

Membre du groupe

