Présentation
FILIERE AERONAUTIQUE
par

HBG HELICOPTERS GROUP et AVIALPES LAC D'ANNECY • MONT-BLANC

Programme

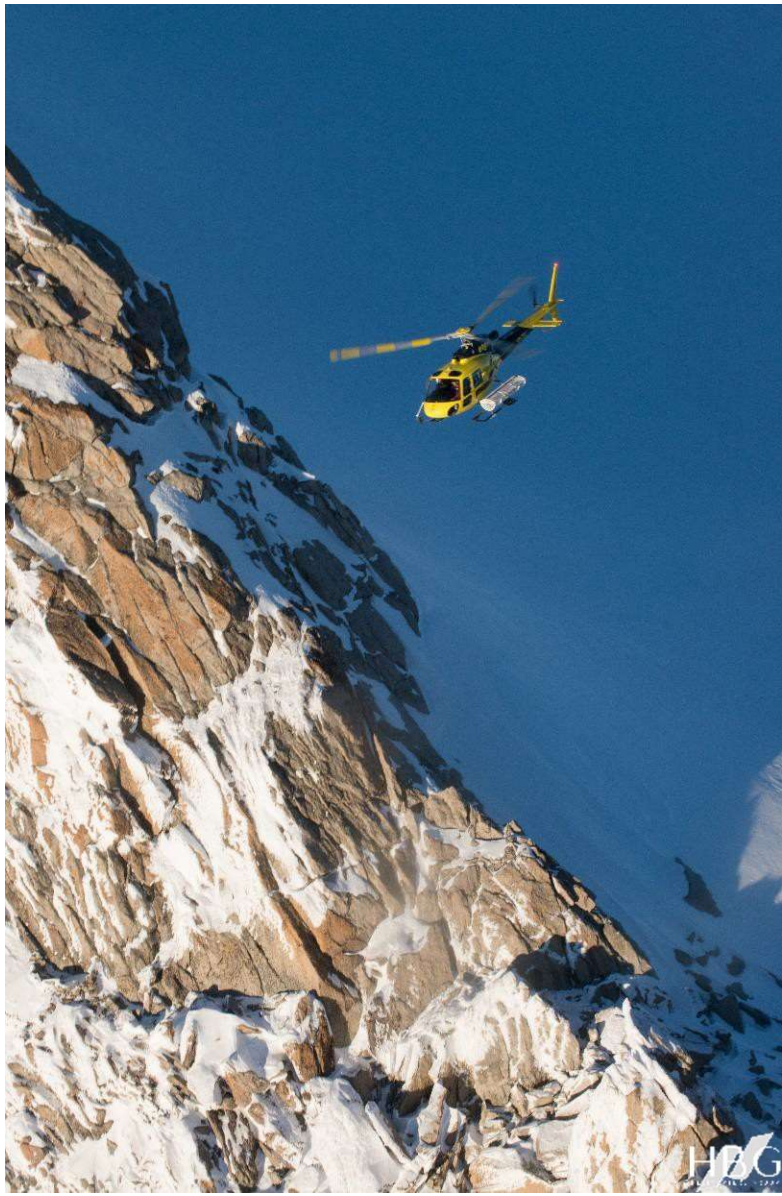
- Présentation : HBG Group & AVIALPES
- Environnement
- Filière Aero
  - Présentation de la filière
  - Acteurs de la filière
  - Le Marché du Drone
  - Enjeux de la filière
- Les Métiers de la filière Aero
  - Métiers de l'industrie Aéronautique et Spatiale
  - Métiers de la Production dans l'industrie Aéronautique et Spatiale
  - Métiers du Transport Aérien
  - Missions du Transport Aérien
  - Métiers du Télépilote de Drone
- Devenir Pilote
  - Formations pilote Hélico & Missions
  - Formations pilote Avion & Missions
  - Formation Télépilote de Drone & Missions
- Métiers & formations de la Maintenance Aero
- Liens et Infos
- Questions ?

Présentation
HBG Group & AVIALPES

HBG Group

Groupe familial créé en 1980.

Leader Européen dans le domaine de l’hélicoptère.



HBG GROUP CHIFFRES CLÉS & METIERS

+ de **110** Hélicoptères

+ de **150** Pilotes

+ de **80** Techniciens

+ de **35** Bases

sur **4** Continents

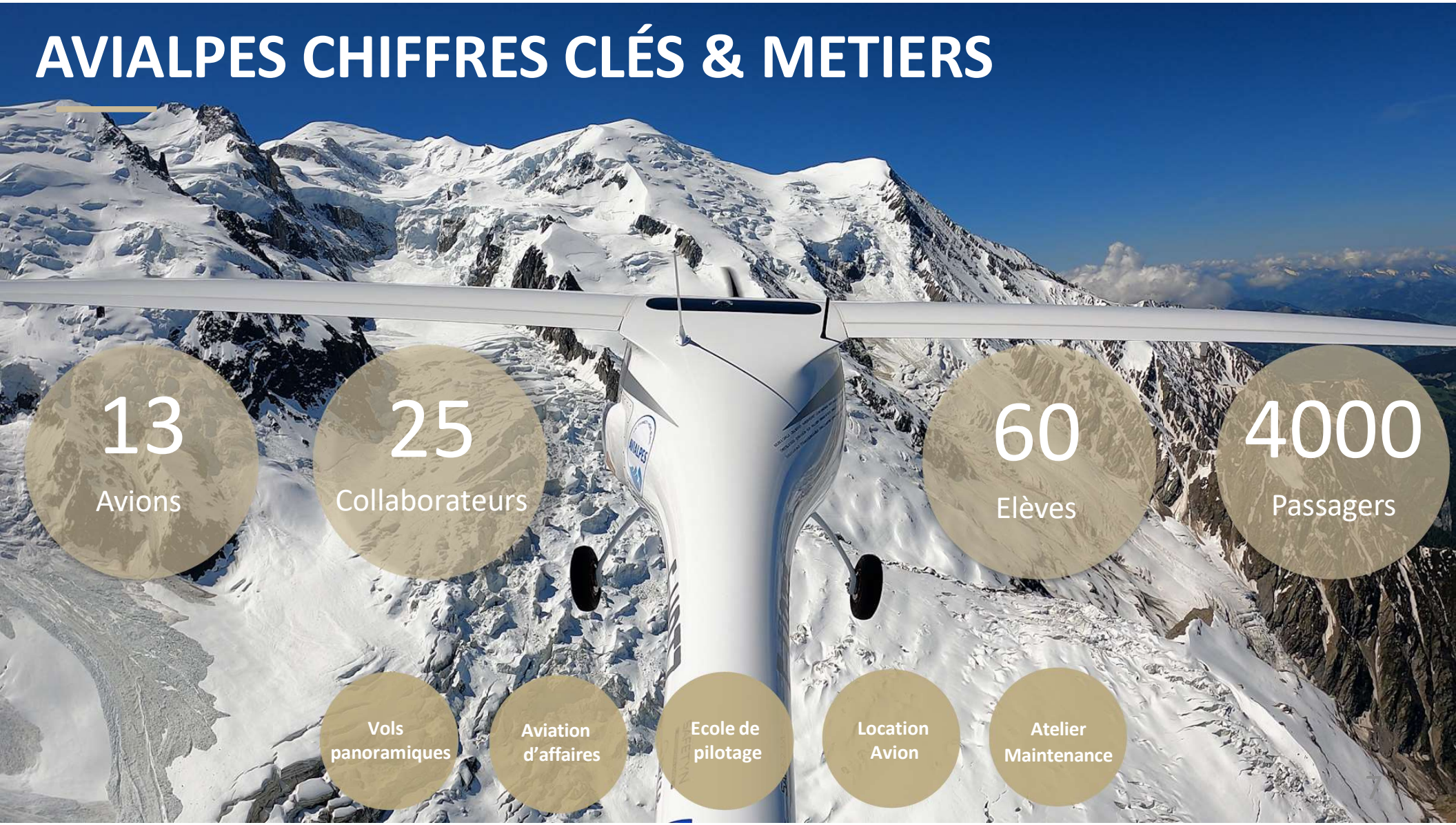
- Transport de passagers
- Transport aérien
- SAMU
- Lutte contre les feux de forêts
- Secours en montagne
- Ecole de pilotage
- Maintenance

AVIALPES

Création 2012 à Annecy

Vol panoramique
Ecole de pilotage professionnelle
Aviation d'affaires
Maintenance Aéronautique

AVIALPES CHIFFRES CLÉS & METIERS



Environnement

IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Conscient des enjeux du secteur Aérien, autant ceux d'aujourd'hui que ceux de demain, nous œuvrons chaque jour pour limiter notre impact sur l'environnement, sujet auquel nous restons sensibles et vigilants

HBG Group

- Charte Environnementale
- Utilisation du Carburant Bio (« SAF ») : Tour de France, JO…
- 70% de nos activités sont dédiées aux services & secours des populations

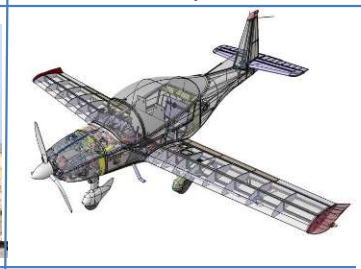
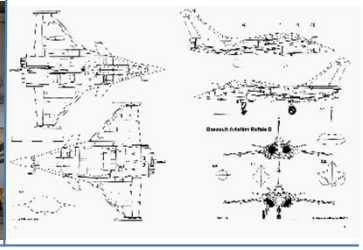
AVIALPES

- Avion Electrique : Vélis Electro
- Ecole de pilotage « la plus verte » de France
- Aviation d'affaires nouvelle génération: 15litres/100km avec le DA62

Filière Aéronautique

PRESENTATION DE LA FILIERE AERONAUTIQUE

La filière aéronautique comprend **l'ensemble des entreprises du territoire français** concourant à la **conception, la production et la maintenance de matériels aéronautiques** : avions, hélicoptères, drones, dirigeables - civils et militaires.

Avions	Hélicoptères	Drones	Dirigeables	Maintenance	Conception
					
					

LES ACTEURS DE LA FILIERE AERONAUTIQUE

La filière aéronautique est structurée par des grandes entreprises assurant la conception globale des avions et hélicoptères ainsi que leur assemblage.

Ces **grands groupes** s'appuient sur de nombreuses entreprises **sous-traitantes, PME/ETI** principalement, dont les compétences vont de la fabrication d'outillages, d'éléments mécaniques et électroniques simples jusqu'à la conception, la fabrication et l'assemblage d'éléments complexes comme des tronçons complets d'avion ou des systèmes numériques complexes.

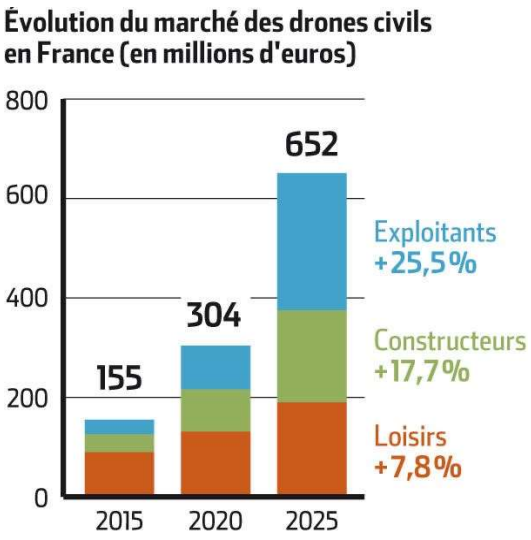
AIRBUS DASSAULT AVIATION SAFRAN THALES AIRBUS HELICOPTERS

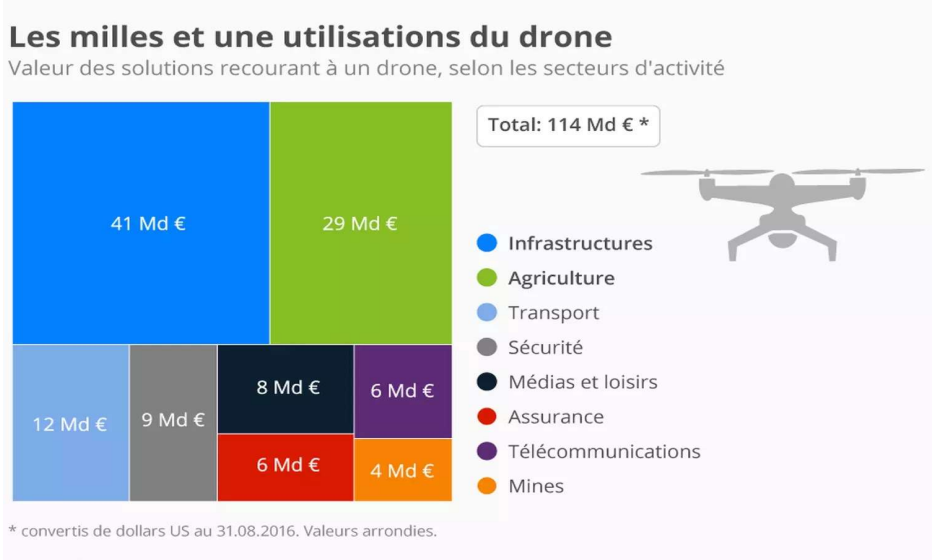
- 1 000 entreprises
- 65,4 Milliards d'euros de chiffre d'affaires
- 85% du CA est exporté
- 20 000 recrutements en 2021 dont 27 % de création d'emplois

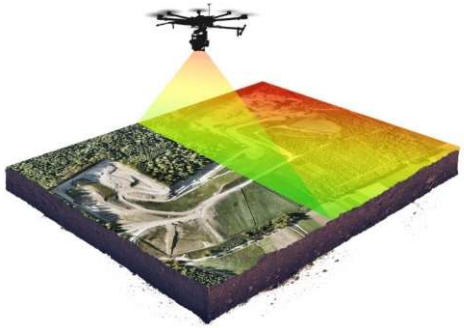
- 300 000 emplois directs et indirects
- 42% ingénieurs/cadres
- 29% techniciens
- 29% ouvriers

LE MARCHE DU DRONE

Le marché des drones civils ou militaires est en plein expansion







LES ENJEUX DE LA FILIERE AERONAUTIQUE

Le contexte dans lequel évolue aujourd'hui la filière est marqué par une évolution importante des normes environnementales et une concurrence étrangère accrue ainsi qu'un fort développement du marché aéronautique mondial.

Les enjeux sont :

- **Réduire les émissions de gaz à effet de serre** : cela impose des modifications profondes dans la conception et l'architecture des avions et hélicoptères.

- **Garder et développer de nouvelles compétences** : investir lourdement en R&D, dans la gestion de l'énergie à bord, l'efficacité de la propulsion et l'allègement des structures.

- Se maintenir au meilleur niveau mondial en termes de **compétitivité, de flexibilité et de réactivité** : il est nécessaire pour la filière française d'investir dans son outil industriel afin d'adopter les **technologies numériques** les plus modernes, innovantes et performantes.

Les Métiers de la filière l’Aero

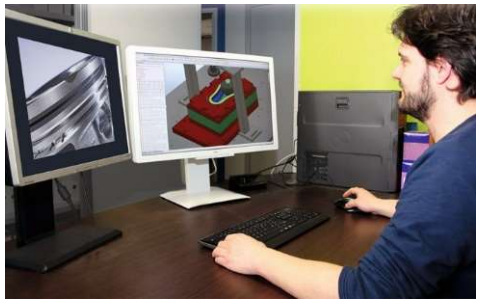
METIERS DE L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE ET SPATIALE

- **Conception**

Ingénieur R&D,
Technicien bureau d'étude

- **Outillage de production**

Technicien ou Ingénieur Méthode



- **Essais / Tests / Proto**

Technicien ou Ingénieur

- **Fabrication/ Assemblage**

Chaudronnier,
Technicien/Ingénieur de production,
Operateur machine,
Stratifieur,
Mécano (Moteur/intégration),
Ajusteur/ Monteur cellule.

METIERS DE L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE ET SPATIALE

- **Qualité**

Ingénieur/Technicien assurance qualité

- **Achats**

Acheteur

- **Logistique**

Technicien,
Ingénieur Logistique

- **Support client**

Technicien,
Ingénieur support client

METIERS DE LA PRODUCTION AERONAUTIQUE

- **Forge & Fonderie**

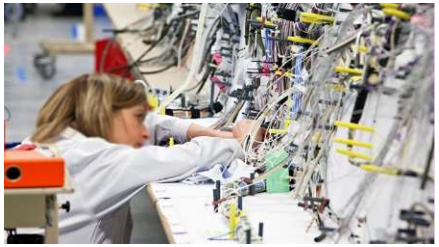
Technicien de forge

- **Fabrication**

Chaudronnier, Drapeur composite, Technicien usinage

- **Assemblage**

Ajusteur/Monteur cellule, Monteur câbleur



- **Peinture/Traitement de Surface**

Peintre aéronautique

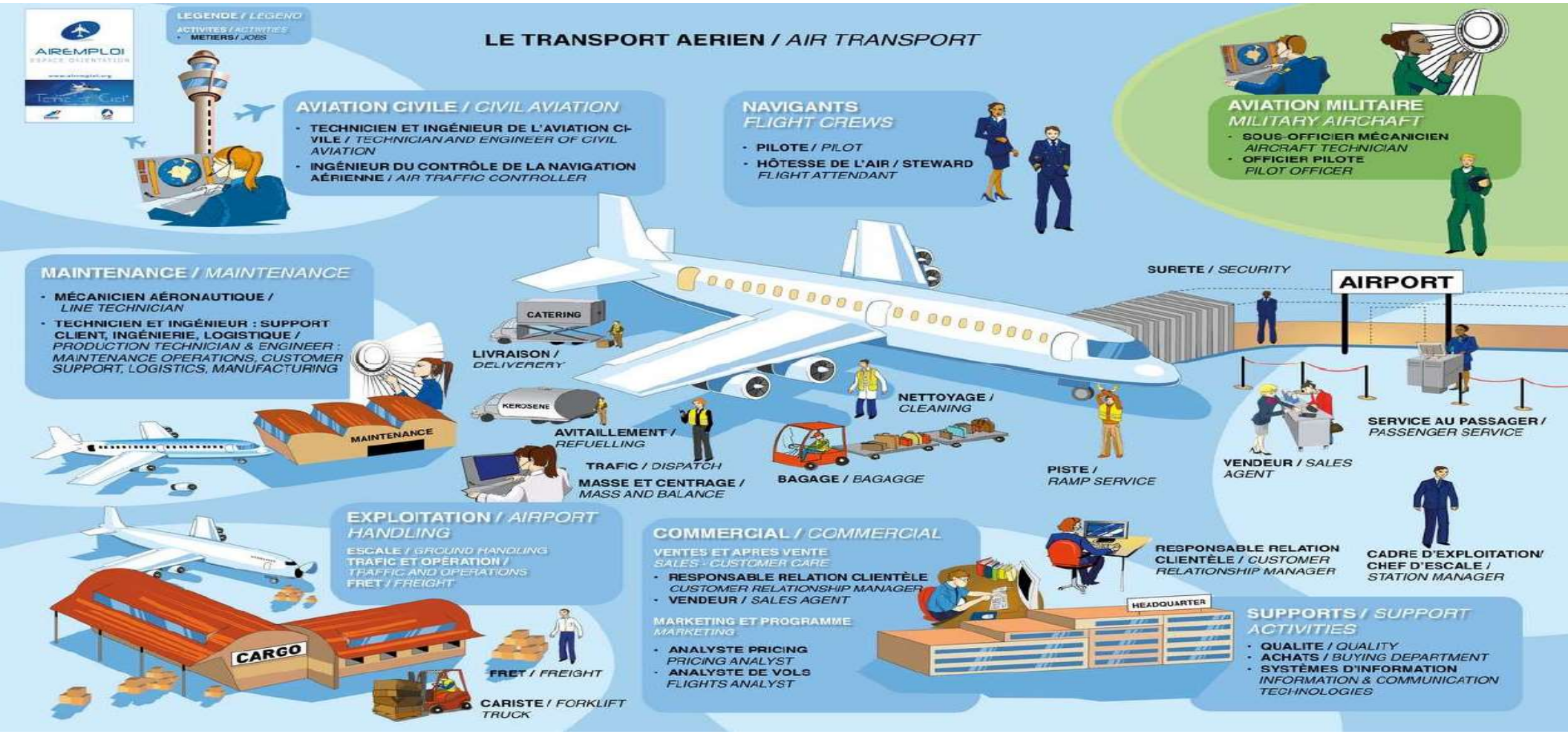
- **Maintenance**

Mécanicien Moteur, Mécanicien Structure

- **Gestion**

Technicien Méthode, Qualité, Logistique, Ordonnancement

METIERS DU TRANSPORT AERIEN



LES METIERS DU TRANSPORT AERIEN

Navigation Aérienne & DGAC :

- Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne / Contrôleur Aérien
- Ingénieur Electronicien des Systèmes de la sécurité Aérienne

Navigants :

- Personnel Navigant Commercial
- Personnel Navigant Technique

Armées :

- Officier pilote de chasse
- Sous-Officier contrôleur aérien
- Sous-officier mécanicien aéronef
- Pilote d'Hélicoptère

Maintenance :

- Ingénieur qualité moteur
- Mécanicien avion piste
- Mécanicien avion/hélicoptère
- Mécanicien équipements aéronautiques
- Mécanicien moteur
- Mécanicien structure
- Responsable d'unité de production
- Technicien en ingénierie de maintenance Technicien logistique
- Technicien support clients

LES METIERS DU TRANSPORT AERIEN

Opérations / Assistances en escale :

- Chauffeur chargeur
- Chef d'escale
- Employé de prestations agent d'assistance alimentaires
- Ingénieur de l'Exploitation
- Magasinier cariste fret
- Manutentionnaire trieur
- Préparateur de vols/ Technicien d'opérations
- Responsable Zone Avion
- Technicien de maintenance des équipements terminaux
- Technicien Coordination Centralisée
- Technicien Masse et Centrage
- Accompagnateur mobilité réduite de passagers
- Agent d'accueil aéroportuaire et services aux clients
- Agent d'Escale Commercial et Relations Clients
- Agent d'opérations Import-Export / Agent de fret
- Agent de nettoyage avions
- Agent de piste
- Agent de sûreté aéroportuaire
- Agent de trafic
- Agent de trafic fret
- Agent Poste Central d'Exploitation
- Bagagiste tractoriste & tri correspondance

MISSIONS DU TRANSPORT AERIEN

Le transport de passagers

L'armée

L'aviation d'affaire

Transport de Fret

Formation

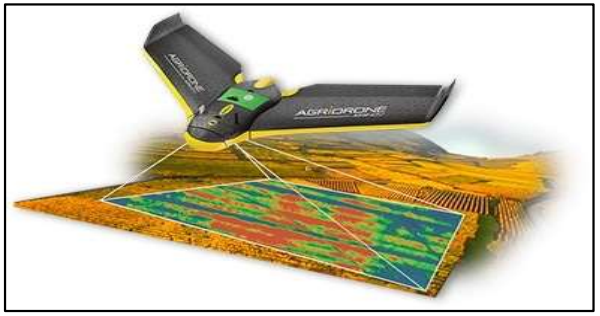
Maintenance aéronautique

Travail Aérien

Services aéroportuaires

Control aérien

METIERS DU TELEPILOTE DE DRONE



Rôle d'un télépilote de Drone :

- Diriger des aéronefs téléguidés afin d'obtenir des données ou des images.
- Assurer la sécurité du vol en toute circonstances.
- Réaliser des photos et des vidéos : pour le web, la TV ou le cinéma.
- Surveillance, modélisation 3D, photogrammétrie, cartographie pour suivre des chantiers ou des carrières.
- Missions de surveillance, de renseignements, de prévention des incendies ou de recherche de personnes disparues… pour la police, les pompiers ou la sécurité civile.
- Télépilotes militaires pour du renseignement ou de protection.

Devenir Pilote

FORMATIONS DU PILOTE HELICO

Dans le Civil

- **Licence de pilote Privée d'Hélicoptère** (PPL-H = Private Pilote Licence Helicopter) : pour les vols loisir uniquement.

- **Licence de Pilote Professionnelle d'Hélicoptère** (CPL-H = Commercial Pilot Licence Helicopter) : pour en faire son métier.

  - Formule CPL-H Intégré = CPL-H en présentiel sur 18 à 24 mois (comprend le Théorique + la pratique).
  - Formule CPL-H Modulaire = CPL-H entre 24 et 36 mois (A votre rythme, permet de conserver son travail).

LOISIRS	PRO	PRO
PPL-H	**CPL-H Intégré**	**CPL-H Modulaire**
Pratique (45h)	Pratique (135h)	PPL-H (45h)
Théorique PPL-H	Théorique CPL-H	Mûrissement (110h)
		Stage CPL-H (35h)

FORMATIONS DU PILOTE HELICO

Dans les Armées

ALAT : L'aviation légère de l'armée de Terre

ARMEE DE L'AIR

L'AERONAUTIQUE NAVALE : Marine

GENDARMERIE NATIONALE

METIERS & MISSIONS

Samu

Travaux aériens

Transport

Secours

Prise de vue

Ecole / Instruction

Armées

Pilote d’essai

FORMATIONS PILOTE AVION

Dans le Civil

- **Filière « gratuite »**

EPL ENAC

CADETS AIR FRANCE

- **Filières Ecoles professionnelles**

FORMATIONS DE PILOTE AVION

Dans les Armées

ARMEE DE L'AIR: EOPN, Ecole de l'Air

L'AERONAUTIQUE NAVALE : Marine

MISSIONS DU PILOTE AVION

Instructeur de vol

Travail aérien

Pilote aviation d'affaires

Pilote de chasse

Pilote de ligne MC

Pilote de ligne LC

Bombardier d'eau

Pilote transport armée

FORMATION DU TELEPILOTE DE DRONE

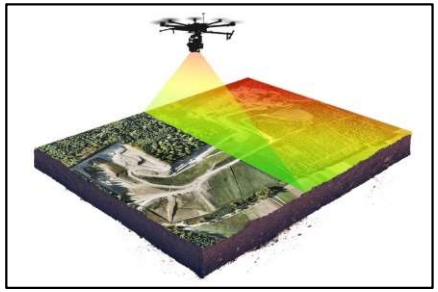
- **Formation théorique :** Certificat d'aptitude Théorique de Télépilote **(CATT)** → Devient le **CATS** à partir de 2024

- **Formation pratique** : auprès d'un organisme de formation, dure environ une semaine.
  - Elle permet d'opérer professionnellement en France et à partir de 2024 avec la règlementation européenne dans toute l'Europe.

- **Formation pour les pilotes militaires** : auprès d'un centre spécifique de l'armée de l'air. Une formation beaucoup plus longue est exigeante car le pilotage de ces drones se rapproche beaucoup plus du pilotage des aéronefs habités.

MISSIONS DU TELEPILOTE DE DRONE

Analyse / Données



Formations

Inspections

Militaire

Secours

Maintenance des sites

Films / Vidéos

Surveillances

Métiers & Formations
de la Maintenance Aero

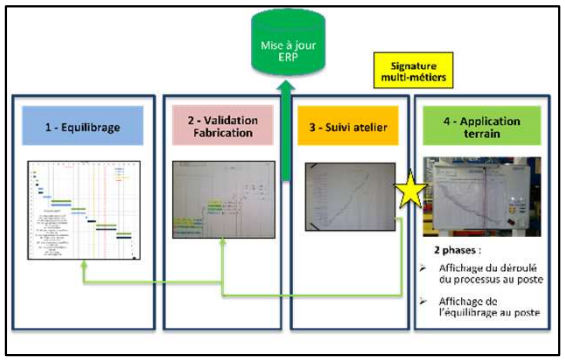
METIERS & FORMATIONS DE LA MAINTENANCE AERO

- **Conception :** Ingénieur ou BTS CPI ou DUT GM

- **Fabrication :** BTS Conception des processus de réalisation de produit / DUT Génie Mécanique et Productique

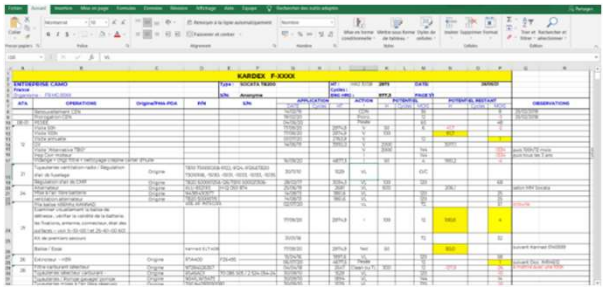
- **Assemblage :** Formation interne constructeur ou Mécano Aero

- **Coordination de la maintenance, de la fabrication, de l'assemblage :** Ingénieur ou BTS Aero



METIERS & FORMATIONS DE LA MAINTENANCE AERO

- **CAMO - Responsable de Navigabilité, suivi technique et règlementaire de la machine :** BTS Aero/Licence pro



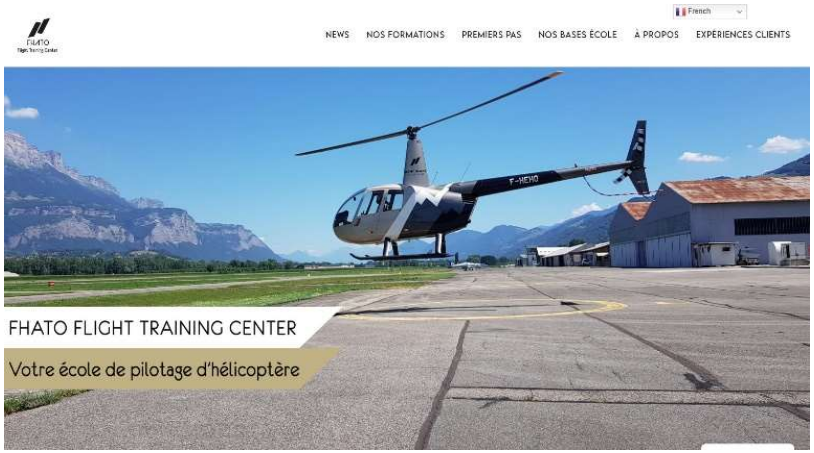
- **Modification d'aéronef :** Ingénieur ou BTS Aero

- **Mécanicien Aero cursus européen :** Bac Pro + 1 an de mention complémentaire.
  Attention la filière commence dès la sortie de 3ème.

Liens, Infos et Contacts

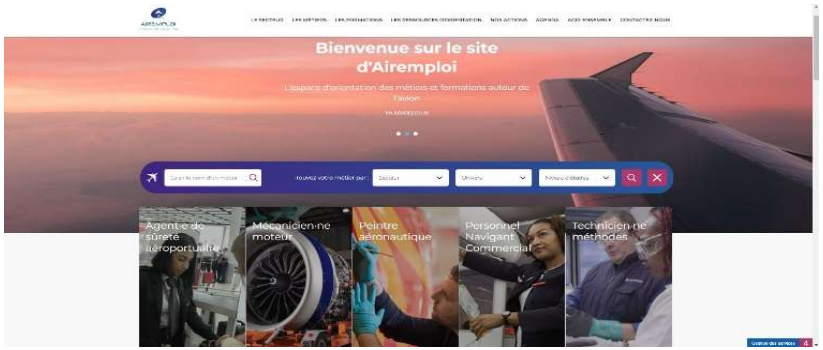
LIENS UTILES

https://fhato.net/fr



https://www.avialpes.com

https://www.airemploi.org/

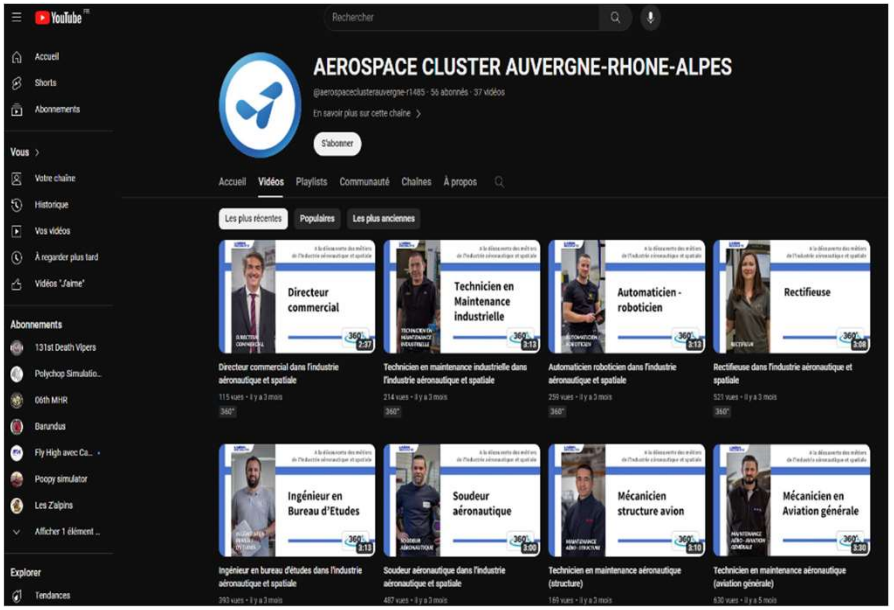


https://www.observatoire-metiers-aerien.fr/

LIENS UTILES

Académie Aéronautique
et Spatiale Auvergne-Rhône-Alpes
https://academie-aero-auvergnerhonealpes.fr/

Cluster Aerospace :
les métiers en vidéos



LIENS UTILES

LYCEE DU GRESIVAUDAN - Bac Pro Maintenance Aéronautique
http://www.lgm.ac-grenoble.fr/bac-pro-aeronautique/

CONTACT HBG Group

Sébastien ROBERTO-HARTMANN

Tel : +33 (0)4 76 77 37 45
Email : fhato@mbh.fr
Adresse : Mont-Blanc Hélicoptères - FHATO, Aérodrome le Versoud - 38420 LE VERSOUD

FHATO
Flight Training Center

www.fhato.net

CONTACT AVIALPES

Emmanuel RETY

Tel : +33 (0)4 58 02 01 30
Email : contact@avialpes.com
Adresse : Aéroport Annecy Mont-Blanc, Hangar Bleu AVIALPES,
8 route de côte Merle -74370 Metz-Tessy

www.avialpes.com

Vos Questions

QUESTIONS ?

Maintenant, à toi les commandes, si tu as des questions !!!

Merci pour votre attention

« RDV au speed-dating pour discuter avec les professionnels »

Bâtiment Simon Veil – 1er étage - Salles 101-102

Cette présentation sera téléchargeable en PDF sur nos sites web

www.fhato.net et www.avialpes.com