



**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**  
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FR-2106**

**En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que**  
*Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that*

**EC 135 T2+**

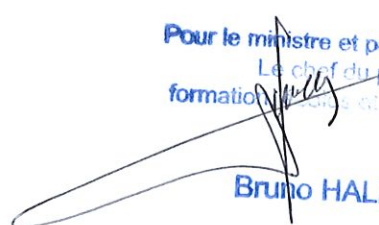
Situé à: HELI UNION TRAINING CENTER – Angoulême Cognac Airport - France  
*Located at:*

**a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.**  
*Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.*

**Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.**  
*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

**Date de délivrance:**  
*Date of issue:*  
**26 juin 2017**  
26 June 2017

**Pour la DGAC:**  
*For the French Civil Aviation Authority:*

Pour le ministre et par délégation  
Le chef du pôle  
formation et sécurité  
Bruno HALLET  
  




DSAC

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-2016**

*FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE*

**FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : 046**

|    |                                    |                                                                                                                 |
|----|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. | Type or variant of helicopter      | EC135T2+                                                                                                        |
| B. | FSTD qualification level           | FTD level 2                                                                                                     |
| C. | Primary reference document         | CS FSTD (H)                                                                                                     |
| D. | Visual system                      | PRESAGIS / Terravista / 5 channels / Day, dawn, dusk, night<br>BARCO / F50 series / 200° x 70° / Not collimated |
| E. | Motion system (Vibration platform) | 4 D-BOX actuators / 1,5 inch / Electric / 3 DoF                                                                 |
| F. | Engine fit                         | ARRIUS 2B2                                                                                                      |
| G. | Instrument fit                     | CPDS PFD/ND                                                                                                     |
| H. | ACAS                               | ACAS 1                                                                                                          |
| I. | Windshear profile available        | N/A                                                                                                             |
| J. | Additional capabilities            | Nil                                                                                                             |
| K. | Restrictions or limitations        | Nil                                                                                                             |

| L.                                 | Guidance information for training, testing and checking considerations |       |    |        |           |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------|-----------|
| CAT I                              | RVR                                                                    | 500 m | DH | 200 ft | YES       |
| CAT II                             | RVR                                                                    | -- m  | DH | -- ft  | N/A       |
| LVTO                               | RVR                                                                    | 150 m |    |        | YES       |
| Recency                            |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| IFR Training / check               |                                                                        |       |    |        | YES / YES |
| Type rating                        |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Proficiency checks                 |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| Autocoupled approach               |                                                                        |       |    |        | YES       |
| ACAS I/II                          |                                                                        |       |    |        | YES /N/A  |
| WX-Radar                           |                                                                        |       |    |        | YES       |
| GPWS / EGPWS                       |                                                                        |       |    |        | N/A / N/A |
| Airborne Radar Approach (ARA)      |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Night Vision Imaging System (NVIS) |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| Ditching                           |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Ship Landing                       |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Rig Landing                        |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Elevated Platform Landing          |                                                                        |       |    |        | YES       |
| RNP APCH LNAV                      |                                                                        |       |    |        | YES       |
| RNP APCH LNAV/VNAV                 |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| RNP APCH LPV                       |                                                                        |       |    |        | YES       |
| RNP AR APCH                        |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| Other : Nil.                       |                                                                        |       |    |        |           |

**Date de délivrance:**

Date of issue:

**26 juin 2017**

26 June 2017

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation  
Le chef du pôle formation,  
Le directeur

Bruno HALLER

